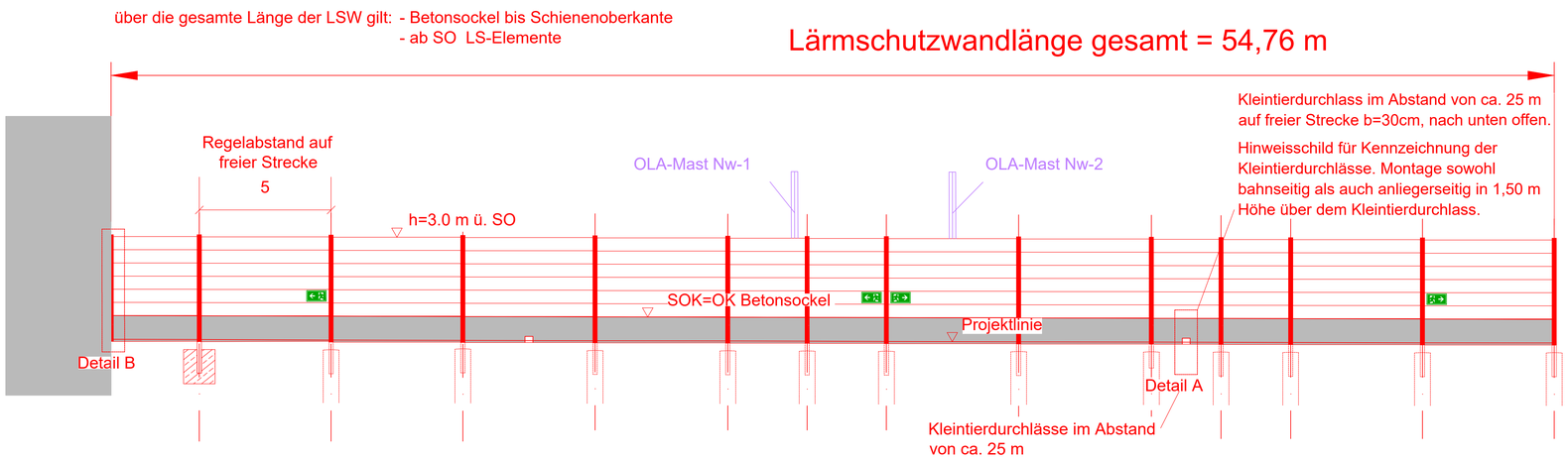
Höhenabwicklung

Maßstab 1: 100

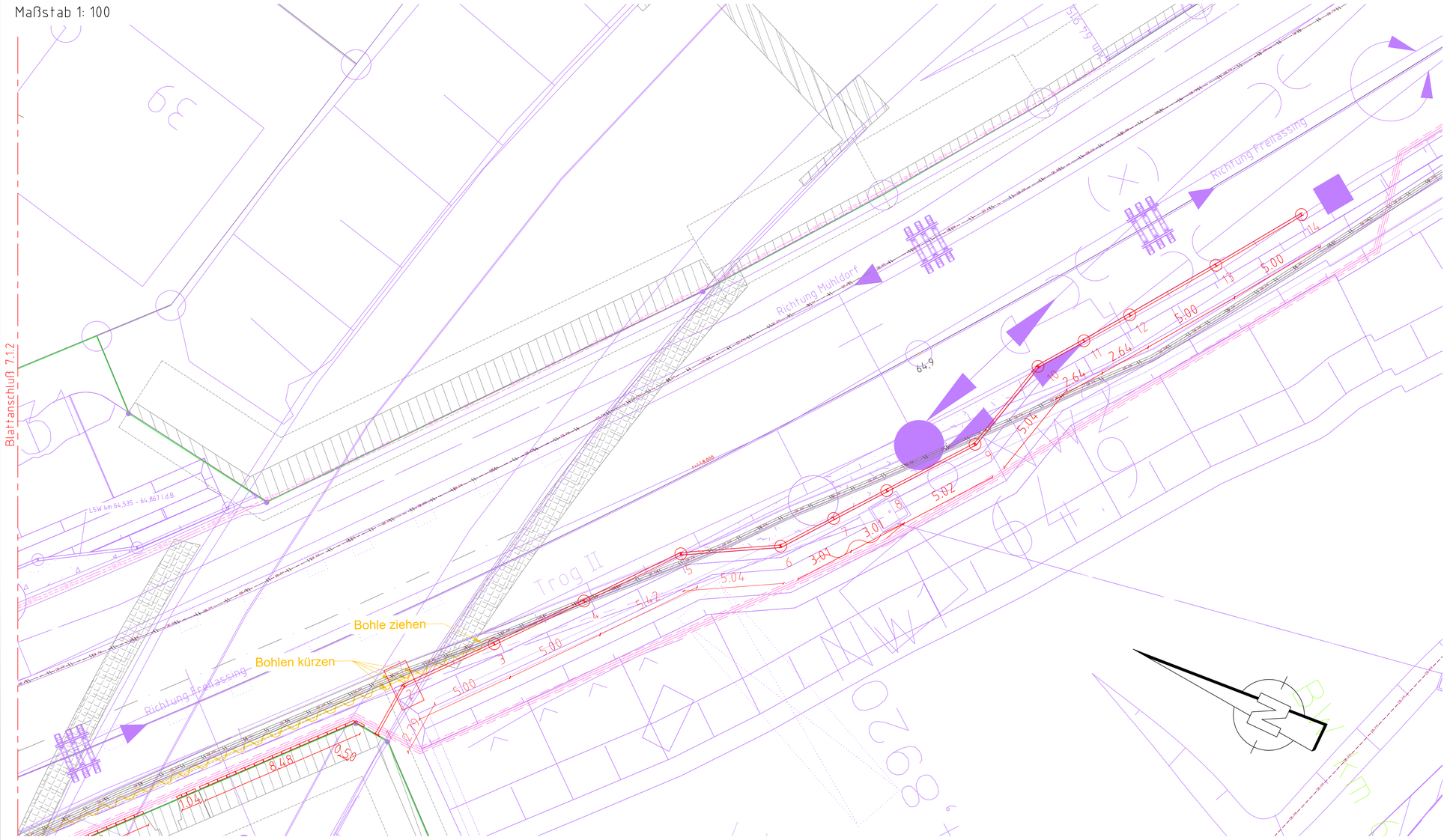


Gründung					Ausbuchtung OLA-Mast								
Pfosten Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Stationen Anlagenteil														
Wand Pfostenabstand	2.79	5.00	5.00	5.42	5.04	3.01	3.01	5.02	5.04	2.64	2.64	5.00	5.00	
Wand Elementlänge	2.76	4.96	4.96	5.38	4.96	2.96	2.98	4.96	4.96	2.60	2.62	4.96	4.96	
LSW OK	424.828	424.819	424.806	424.792	424.779	424.767	424.758	424.750	424.737	424.725	424.718	424.710	424.697	
Sockel OK	421.828	421.819	421.806	421.792	421.779	421.767	421.758	421.750	421.737	421.725	421.718	421.710	421.697	
Höhe Sockel	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	0.98	
Station	867.032	869.382	874.382	879.382	884.802	889.413	892.386	895.360	900.320	904.933	907.557	910.180	915.142	920.104

64.9

Draufsicht

Maßstab 1: 100

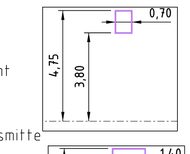


Legende

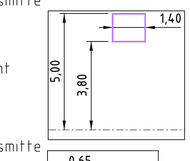
Systemische Ausbildung der OLA_Mastfundamente

- Flachmast
- Winkelmast
- Betontragmast
- Betonabspannmast

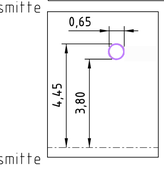
Stahlbetonkopf Rammpfahlfundament Flachmast



Stahlbetonkopf Rammpfahlfundament Winkelmast



Betonmast



Legende

Hinweisschilder

Rettungszeichen = E001 / E002 mit Zusatzzeichen Richtungspfeil (rechts- oder linksweisend) gemäß ASR A1.3 in Verbindung mit DIN EN ISO 7010, Größe a x b = 15 x 30 cm. Montage alle 50 m zur Fluchtwegkennzeichnung.

008

Dauerhafte wetterfeste Nummerierung der Pfosten mit durchgehender Nummerierung an jedem Pfosten auf der Bahnseite, anliegerseitig an jedem 5. Pfosten.

Hinweisschild für Kennzeichnung der Kleintierdurchlässe. Montage sowohl bahnseitig als auch anliegerseitig in 1,50 m Höhe über dem Kleintierdurchlass.

Bauwerksdaten	
Bauart	Stahlbeton - Stahl - Aluminium
Länge	54,76 m
Wandhöhe über SO	3,0 m
Anzahl der Pfosten	14

Verwendete Richtzeichnungen	
Ril 804.9060A05	
A-LSW 1	Lärmschutzwandpfosten
A-LSW 2	Streckenquerschnitt Zweigleisig
A-LSW 5	Sockelelemente
A-LSW 8	Lärmschutzwand - Türen und Tore
A-LSW 10	Erdung; Erdungssystematik, Prellleiter, Erdungsfedern, Innere Erdung

Für die Ausführung des Korrosionsschutzes an tragenden Bauteilen (Pfosten etc.) gelten die ZTV-ING (4-3) und die TL/TP Ing. (TL KOR-Stahl). Die Hinweise und Vorgaben von Ril 804.6201 und Ril 804.9011 sind zu beachten.

Für die Lärmschutzwände liegt das Geotechnische Gutachten für die Lärmschutzwände (LSW) km 58,211 bis km 65,955 der GTU Ingenieurgesellschaft mbH, GTU-Projekt: 1519070 vom 30.06.2022 vor.

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Legende	
Bestand	
Neubau	
Rückbau	
Bahngrenze	
Nachrichtliche Planungen	
Planung anderes TEH / PH	

Legende Sparten (Bestand)		
Strom	Erdleitung:	Freileitung:
Gas		
Trinkwasser		
Abwasser		
Mischwasser		
Regenwasser		
Telekommunikation Telekom	Erdleitung:	Freileitung:
Telekommunikation Vodafone		
Telekommunikation sonstige		
nachrichtliche Planung		

Legende Fernmeldeleitungen DB	
Endzustand Projekt ABS 38	
Im Endzustand stillgelegte Leitung	

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
ac	Aktualisierung der Planung	Ei	19.12.2024
ab	Einarbeitung der Prüfanmerkungen vom 01.08.2024	Ei	23.09.2024

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung .....

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

gleichgestellt mit Prüfexemplaren

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Freigabe zur ..... Prüfung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

DB NETZE

Freigabe der Ausführungsunterlagen

☐ mit Regelungen durch den BVB

Freigabe-Nr.: .....

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr:
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
I.NI-S-C-B ABS 38 Ost
Richelstraße 3
80634 München

München
Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung

Ort, Datum, Unterschrift

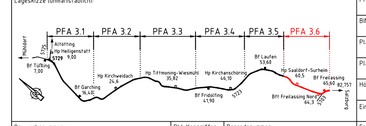
Planung:
Ingenieurgemeinschaft ABS38-PFA3&
Hansastraße 40
80686 München
+49 89 5799-0
E-Mail:
PJ-28560_abs38pfa3&@obermeyer-group.com

München,
Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN):

Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich)



Projektnummer DB:	G.016176533		
BIM-Datencodierung:			
Planzeichen:	lb		
Planart:	Entwurfsplanung		
Höhen- und Koordinatensystem:	DB_REF 2003		
Einwirkungen (Lastmodell):	LM 71 ; SW/0		
Bauwerksnummer: 5 7 2 3 0 6 4 7 0 0 3 4 5 0 0 0	BW-Kennziffer: 3911	Barcodenummer:	Entwurfsgeschwindigkeit: x160 km/h
Strecke: 5723	Streckenabschnitt: ABS 38 München – Mühldorf – Freilassing; Planungsabschnitt 3, Tüfling-Freilassing		Kilometer: 64,700 – 64,920 r.d.B.

EP	Erstellt	10/2023	Ad
	Geprüft	10/2023	DM
	Freigegeben	10/2023	Sae
	Datum	Name	

Bauwerksplan
km 57,235 - km 65,800 (5723), km 80,800 - km 82,757 (5703)
Grundriss, Längsabwicklung, km 64,867 - km 64,920
TEH30-6.25 LSW 64,700 - 64,920 r.d.B.

ABS38-3-306-EP-LW-BA-2785-003 | ac | Anlage 7.1.3

Dateiname: R:\016176533\CAD\ImaPlan_X_Lärmschutzwand_Pläne.dwg
Layout: Anlage 7.1.3 - LSW64
Plotdatum: 10.01.2025